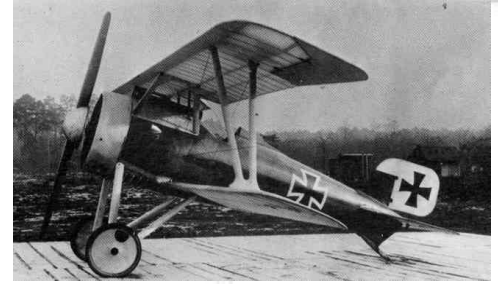




One Third RC Kits

FICHA TÉCNICA SIEMENS SCHUCKERT DIII



DATOS DEL MODELO:

MODELO:
REFERENCIA:
ESCALA:
CATEGORÍA:
MODELO REAL BASE:
FECHA PRIMER VUELO:

SIEMENS SCHUCKERT DIII
OTRCK – 9.5
1/3 real.
MAQUETA
SIEMENS SCHUCKERT DIII
Ene 2019

CONSTRUCCIÓN/VUELO:

DIFICULTAD DE CONSTRUCCIÓN:
DIFICULTAD DE VUELO:
PARTES DESMONTABLES TRANSPORTE: Fuselaje-tren-semi alas-empenajes
TIEMPO APROXIMADO DE CONSTRUCCIÓN:
(desde destroquelado de piezas a primer vuelo, sin maquetación): 4-5 meses
aprox*
TIEMPO ESTIMADO DE MONTAJE EN PISTA: 30
min**

*Nota: considerando una dedicación semanal intermedia y una habilidad media del maquetista.

**Nota: considerando un volumen suficiente de transporte (tipo ranchera).

EQUIPAMIENTO:

MOTOR: Entre 80 cc y 100 cc gasolina, monocilíndrico

SERVOS:

- Motor: 1 x Standard 12kg
- Starter: 1 x Standard 12kg(opcional)
- Timón profundidad: 1 o 2 x 12 kg torque mínimo
- Timón dirección: 1 x 12 kg torque mínimo
- Alerones: 4 x 7 kg torque mínimo (tipo plano).

RADIO:

Mínimo 4 canales.
Recomendada 10 canales

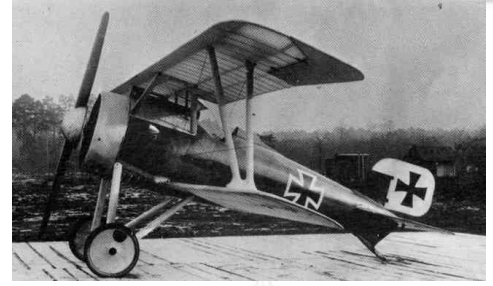


INFORMATION: www.one3rckits.com - Facebook: One Third RC Kits
ORDERS:
EUROPE: www.one3rckits.com - info@one3rckits.com
www.engelmt.de - info@engelmt.de
AUSTRALIA: www.holkrc.com.au - info@holkrc.com.au



One Third RC Kits

FICHA TÉCNICA SIEMENS SCHUCKERT DIII



DEPÓSITO:
OTROS:

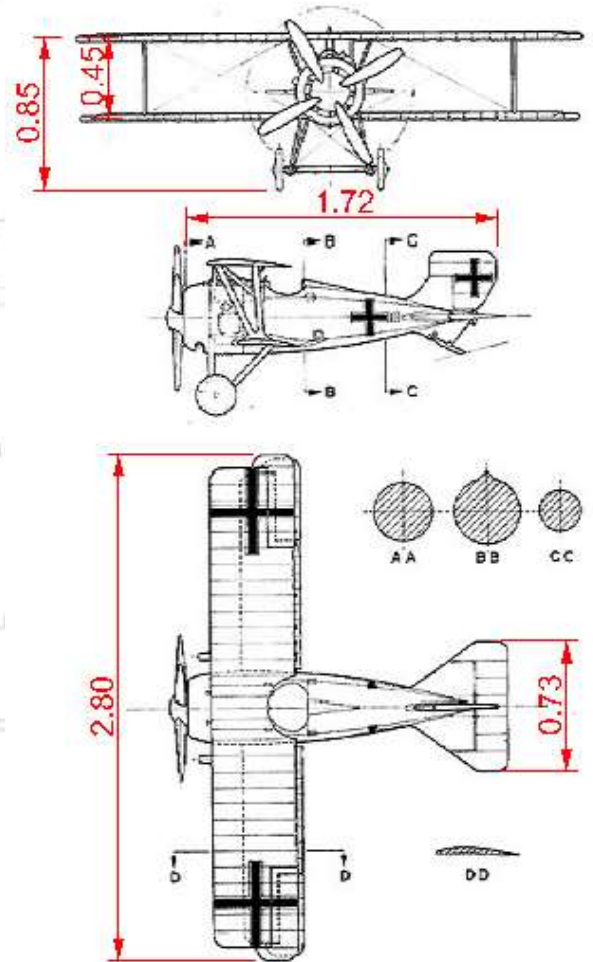
800cc o superior

Centralita
Depósito de humo y bomba

DIMENSIONES:

ENVERGADURA SUPERIOR:	2.800 mm
ENVERGADURA INFERIOR:	2.710 mm
CUERDA SUPERIOR:	485 mm
CUERDA INFERIOR:	333 mm
LONGITUD (sin hélice):	1.720 mm
ALTURA:	850 mm
SUPERFICIE ALAS (ambas alas):	220.5 dm ²
SUPERFICIE TOTAL:	281.8 dm ²
PESO TOTAL ESTIMADO (en orden de vuelo):	
Sin maquetación:	21 kg
Con maquetación:	24 kg
CARGA ALAR ESTIMADA (en orden de vuelo):	
Sin maquetación:	74,5 gr/ dm ²
Con maquetación:	85,2 gr/ dm ²
POSICIÓN CDG:	
Respecto a la cuerda media aerodinámica:	34%
PESO ESTIMADO CENTRADO CDG ***	6 kg

***Nota: se entiende peso aproximado necesario en morro una vez construido y equipado el modelo con servos, cables, riostras, etc. A falta de colocar motor, baterías, equipamiento, etc. De esta forma damos una orientación de peso con independencia del motor y resto de equipamiento que pueda utilizar cada aeromodelista, un motor más pesado/potente requerirá menos plomo.



Powered by:
Engel
Modellbau



INFORMATION: www.one3rckits.com - Facebook: One Third RC Kits
ORDERS:
EUROPE: www.one3rckits.com - info@one3rckits.com
www.engelmt.de - info@engelmt.de
AUSTRALIA: www.holkrc.com.au - info@kolkrc.com.au